

2026-02-19 Nr. NV-408

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS TAP-25-1605(2) TAIS-25-16702(3)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VIEŠOJO IR PRIVATAUS SEKTORIŲ PARTNERYSTĖS PROJEKTO „ZARASŲ APLINKKELIO STATYBA IR EKSPLOATACIJA“ ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	<input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija		Svarstyti <input checked="" type="checkbox"/> TAP (II dalyje) <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje (A dalyje)

SPRENDIMO ESMĖ

Nutarimo projekto tikslas – priimti Vyriausybės sprendimą dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projekto „Zarasų aplinkkelio statyba ir priežiūra“ (toliau – VPSP projektas) įgyvendinimo tikslingumo, nustatyti pagrindines VPSP projekto sąlygas ir suteikti AB „Via Lietuva“ įgaliojimus, įvykdžius Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėse, patvirtintose Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480, nustatytas sąlygas, pasirašyti su privačiu subjektu, viešojo pirkimo laimėtoju, sutartį dėl VPSP projekto ir įgyvendinti šį projektą.

Siūloma įgyvendinti viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektą „Zarasų aplinkkelio statyba ir priežiūra“, kurio tikslas – nukreipti tranzitinį srautą iš Zarasų miesto į aplinkkelį, siekiant sumažinti nelaimingų atsitikimų skaičių, triukšmo ir oro taršos rodiklius, užtikrinti kokybiškų, efektyvių ir saugių eismo sąlygų prieinamumą. VPSP projektu siekiama įrengti modernų ir funkcionalų kelią, atitinkantį ilgalaikius regiono poreikius ir prisidedantį prie ekonominės plėtros. Siekiama sukurti palankesnes sąlygas vietos bendruomenei, mažinti spūstis miesto gatvėse, užtikrinti saugesnes eismo sąlygas vairuotojams ir pėstiesiems, mažinti avarijų riziką mieste, sumažinti neigiamą transporto poveikį gyventojams – triukšmo ir oro taršą gyvenamosiose zonose ir saugoti regiono gamtinę pusiausvyrą.

Kartu siūloma nustatyti pagrindines VPSP projekto sąlygas:

1. VPSP projektui taikomas partnerystės būdas – valdžios ir privataus subjektų partnerystė;
2. valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutarties laikotarpis – iki 25 metų;
3. privačiam subjektui perduodamos veiklos:
 - 3.1. turto – naujos susisiekimo infrastruktūros – sukūrimo veiklos, kurias sudaro projektavimas, statyba, įrengimas ir susijusios veiklos;
 - 3.2. sukurtos susisiekimo infrastruktūros – įrengto Zarasų aplinkkelio (turto) būklės palaikymo ir priežiūros paslaugų veiklos, kurios apima kelio nuolatinę priežiūrą ir periodinį kelio būklės palaikymo (einamąjį) remontą ir susijusias veiklas;
4. viešojo sektoriaus subjekto įsipareigojimai, kurie įvertinti naudojant pinigų srautus, apskaičiuotus realiąja verte, ir išreikšti grynąja dabartine verte, – 60 959 886 Eur, įskaitant pridėtinės vertės mokestį.

Siūloma įgalioti AB „Via Lietuva“, įvykdžius Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėse, patvirtintose Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“, nustatytas sąlygas, pasirašyti valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartį ir įgyvendinti VPSP projektą.

Reikiamas finansavimas iš valstybės biudžeto lėšų yra numatytas 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ apraše, patvirtintame susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3-432, tad viešasis subjektas valstybės biudžeto disponuojamomis lėšomis prisiimtų įsipareigojimus ir užtikrintų privačiam subjektui mokėjimus, išdėstant juos per visą paslaugų pagal valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartį laikotarpį. Atitinkamuose strateginiuose dokumentuose bus numatomos lėšos VPSP projekto metiniams mokėjimams 2031–2051 metais.

VPSP projektas bus įgyvendinamas valstybei nuosavybės teise priklausančiuose žemės sklypuose.

Nurodoma, kad priėmus nutarimo projektą, detalus partnerystės turinys, šalių įsipareigojimai, rizikų paskirstymas, finansiniai srautai ir termino pagrindimas bus nustatomi rengiant dokumentaciją ir atliekant privalomas finansines analizes pagal VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros patvirtintas metodikas;

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

privataus partnerio atranka bus vykdoma griežtai laikantis Viešųjų pirkimų įstatymo ir Koncesijų įstatymo nuostatų, taikant teisės aktuose numatytas procedūras.

Pagal Investicijų įstatymą Vyriausybė nustato viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo tvarką ir priima sprendimus dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų įgyvendinimo tikslingumo, kai viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektą įgyvendina Vyriausybės įgaliotas viešasis subjektas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Suderinta su Finansų ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra, AB „Via Lietuva“.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi (į ankstesnes pastabas atsižvelgta).

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

☒ Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Vaclovas Medišauskas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas